

TWEEDAAGSE NLVD-RIT 28 EN 29 JUNI 2024

Deze rit is alleen voor veteranen en 1e lijns bijrijders (mogen ook op eigen motor mee). Startlocaties verdeeld over het land. Sommigen starten al op donderdagavond met een klein feestje, deze locaties hebben ook (beperkte) overnachtingsmogelijkheid.

Tijdens de rit zal er een kranslegging plaatsvinden in Harderwijk. Eind van de middag komen alle ritten (afgetankt) samen op de KVOK in Hilversum aan. Daar worden de slaapplekken in orde gemaakt (je slaapt op een veldbed in de sporthal dus slaapzak e.d. mee).

Als iedereen aanwezig is hebben we nog een gezamenlijke ceremonie bij het monument op de kazerne. Daarna begint de feestavond. Als iedereen zijn/haar nachtrust heeft gehad volgt het gezamenlijke corvee en het ontbijt. In de loop van de ochtend vertrekken de groepen met tussenpozen naar Den Haag. Daar verzamelen we (locatie volgt) en gaan we in 1 groep onder politiebegeleiding naar het Malieveld. Daar gaan de helmen af en de baretten op en rijden we 12:00 uur het Malieveld op. De defilé-rijders gaan klaar staan voor het defilé en de rest is vrij in beweging. Rond 16:00 uur is er de mogelijkheid om te vertrekken.

TIJD	EVENT
13:45 uur	Plantagepark - Herdenkingsmonument 1940-1945 - Harderwijk (koffie en thee beschikbaar)
14:15 uur	Aantreden van VeVa studenten, Veteranen motorrijder en leden van het Veteranencafé Alleman uit Harderwijk.
14:20 uur	Toespraak door een lid van het Veteranencafé Harderwijk. Veteraan Ruud de Jong gaat spreken. Veteraan Ed Bosch is reserve.
14:30 uur	Bloemlegging bij het verzetsmonument door de jongste student en de oudste veteraan. (hoornblazer aanwezig)
14:45 uur	Informeel samenzijn tussen de studenten en de veteranen.
15:15 uur	Vertrek van de motorrijders

**Het Plantagepark is aangelegd op een deel van de gedempte stadsgracht.
Het zit geklemd tussen de zeebeer en de stadsmuur.
De Plantage is aangelegd in 1761 op het voormalige bastion de Corten Doodt.
In dit Plantagepark staat het herdenkingsmonument 1940-1945.**

**De motorfietsen kunnen op het voetpad, naar het monument,
achter elkaar worden geparkeerd met de standaard op het pad.**